

**ΕΓΚΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ  
ΟΔΟΥ ΠΑΠΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΣΤΗΝ ΛΑΜΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Στα πλαίσια αξιοποίησης του ακινήτου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας επί της οδού Παπαποστόλου, προβλέπεται η μετεγκατάσταση της Δ/σης Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε.Φθιώτιδας. Η υπόψη Υπηρεσία, πέραν της εξυπηρέτησης των πολιτών έχει ως αρμοδιότητα και την εξέταση των οχημάτων (φορτηγών κ.α.) για την έκδοση σχετικών βεβαιώσεων.

Η υπόψη κυκλοφοριακή διαμόρφωση έχει μελετηθεί με γεωμετρικά χαρακτηριστικά ώστε αφενός να ικανοποιεί τον κυκλοφοριακό φόρτο επί της οδού Παπαποστόλου και αφετέρου να παρέχει την δυνατότητα αναμονής για την αριστερή στροφή. Επιτρέπεται η είσοδος στην Δ/ση Μεταφορών τόσο από τους δεξιά στρέφοντες (από Λαμία προς την Δ/ση Μεταφορών) όσο και από τους αριστερά στρέφοντες μέσω της λωρίδας αναμονής που διαμορφώνεται στην μέση της νησίδας.

Από την Δ/ση Μεταφορών επιτρέπεται μόνο η έξοδος των δεξιά στρεφόντων (προς τον κυκλικό κόμβο Ξηριώτισσας)

Η κεντρική νησίδα διαμορφώνεται με ακτίνες της τάξης των 200μ. οι οποίες εξασφαλίζουν ταχύτητα >40Km/h καθόσον η μέγιστη διεύρυνση της νησίδας έχει μέγεθος 6μ. και διαμορφώνεται σε μήκος  $L_z=120\mu$  σύμφωνα με τον τύπο

$$L_z = V_{e*} \sqrt{\frac{i}{3}} = 42 \frac{km}{h} * \sqrt{\frac{6}{3}} = 60m$$

Η ακτίνα στροφής αριστερής στροφής έχει μέγεθος 30μ. που εξασφαλίζει την απρόσκοπτη κίνηση του μεγαλύτερου δυνατού οχήματος λαμβανομένης υπόψη και της οπισθοτροχιάς του.

Τα πλάτη των λωρίδων κυκλοφορίας μετρούμενα μεταξύ των λωρίδων καθοδήγησης είναι 3,75. Οι σταθερές κατασκευές (κράσπεδα νησίδων) κατασκευάζονται σε απόσταση από 0,50μ. έως 0,75μ. προς το εξωτερικό, προσδίδοντας επιπλέον ωφέλιμο πλάτος, τόσο στην κύρια οδό όσο και στις ράμπες διαμόρφωσης με σκοπό την απρόσκοπτη κυκλοφορία ακόμη και σε περίπτωση ανώμαλων συνθηκών (ατύχημα, παράνομη στάθμευση κλπ.)

Στην ευρύτερη περιοχή της κυκλοφοριακής διαμόρφωσης, τα πεζοδρόμια διαπλατώνονται με σκοπό να αποτραπεί η δυνατότητα προσωρινής στάθμευσης, απαραίτητη προϋπόθεση για την ομαλή λειτουργία της κυκλοφοριακής διαμόρφωσης.

Η ράμπα εισόδου στις εγκαταστάσεις της Δ/σης Μεταφορών και Επικοινωνιών διαμορφώνεται με ημιπλάτος 3,75μ. και πεζοδρόμιο ένθεν και ένθεν πλάτους 2,00μ.

Διαβάσεις πεζών προβλέπονται σε 3 θέσεις, 2 επί της οδού Παπαποστόλου και μία επί της εισόδου διαμόρφωσης στα νότια. Τα υλικά κατασκευής των διαβάσεων πεζών θα ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές κατασκευής

Τέλος, προβλέπεται η σήμανση της κυκλοφοριακής διαμόρφωσης (τοποθέτηση πινακίδων Ρ-2, Ρ-52<sup>α</sup> και δ, Π77 κ.α.)

Λαμία 21-10-2020  
Ο Πρ/νος Τμ.Μελετών & Ωρίμανσης Έργων

Ιωάννης Μπαρτσώκας  
Τοπογράφος Μηχανικός